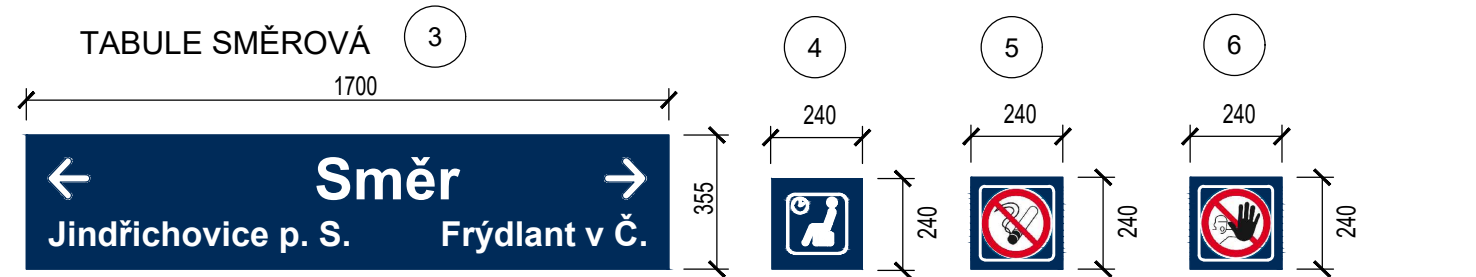
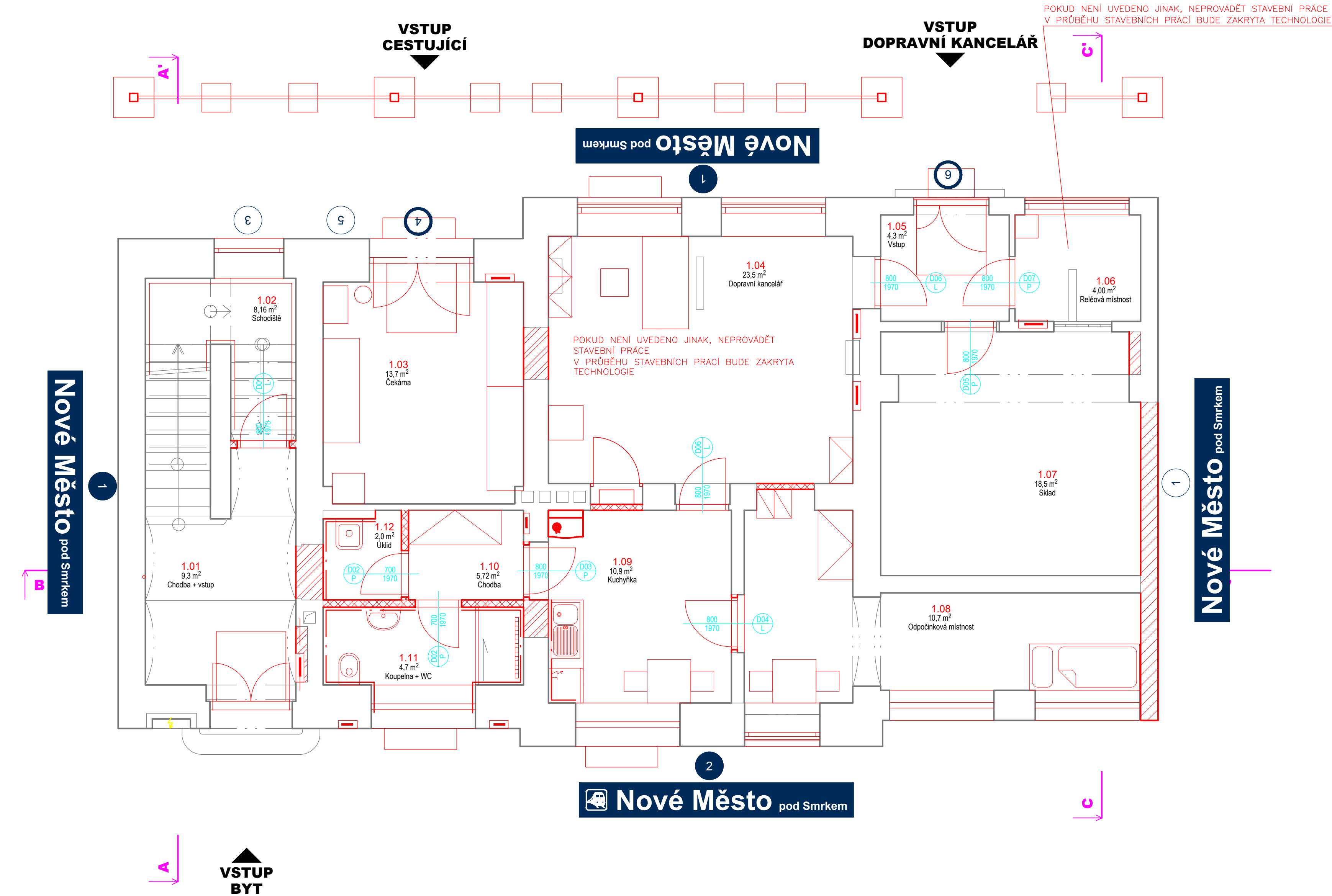


Půdorys 1.NP - nový stav



Všechny umísťované tabule s piktogramy musí být umístěny s ohledem na platnou legislativu a platné technické normy. Jakékoliv úpravy v rozporu se schválenou projektovou dokumentací musí schválit zástupce investora.

- Požadovaná barevnost:
- Bílá – RAL 9003 – signální bílá
  - Modrá – RAL 5003 – safírová modrá
- Použitý font: ARIAL Bold

LEGENDA:

- 5 TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - umísťená na stěně nebo fasádě
- 5 TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - umísťená na fasádě 1.N.P
- 5 TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - umísťená na dveřích

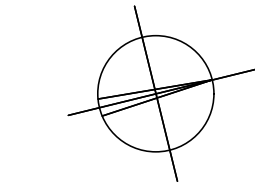
POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ SYSTÉM VČETNĚ KOTVÍCÍCH PRVKŮ DO STĚN, NA FASÁDU

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENEC 2745  
530 02 PARDUBICE



WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová  
Zodp. projektant: Ing. Klára Podhájecká  
Kraj: Liberecký  
Investor: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00

Kontroloval: Ing. Michal Procházka  
Traťový úsek/Obec: Nové Město pod Smrkem



Nové Město pod Smrkem - projektová  
dokumentace komplexní opravy objektu

SO 10 Výpravní budova

Obsah výkresu:

Orientační systém

Formát	06xA4
Datum	04/2021
Účel	DPS
Č. zakázky	3110-20-141
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50
Část dokumentace	Č. výkresu
D.2.2.a)02	.01